

(第4回)契約変更の内容

契約年月日	令和7年9月29日
契約業者名	前田道路株式会社 九州支店
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4丁目2番10号
工事の名称	令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町 福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和6年8月1日
工期(至)	令和8年3月6日
変更前の契約金額	945,051,745 円 (税込み)
変更金額	302,720,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	1,247,771,745 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">FRPM管の埋め戻し材及び基礎材を変更した。暫定海上保安庁取付誘導路の幅員を変更した。誘導路灯基台の設置数量を変更した。暫定海上保安庁取付誘導路の形状を変更した。海上保安庁取付誘導路及び暫定海上保安庁取付誘導路の表層材料を変更した。基本施設(滑走路、誘導路)の基層材料を変更した。誘導路新設・改良における標識について、数量を変更した。コンクリートブロックの流用可能に伴い、コンクリートブロック製作個数を変更した。過走帯(改良)の試験施工完了に伴い、本施工を追加した。本施工追加に伴い、工期を延伸した。工期延伸に伴い、指定部分を設定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要				
【滑走路新設】				工事数量総括表より					
空港土工									
土工									
切土(1)		}	原契約のとおり		[昼間施工]、流 用材(うち指定 部分650m ³)				
切土(2)									
路体盛土(1)									
路体盛土(2)			原契約のとおり						
路床盛土(1)		}							
路床盛土(2)									
排水工									
路床排水工									
高密度ポリエチレン管 (1)	φ200 有孔管	}							
高密度ポリエチレン管 (2)	φ200 有孔管								
空港舗装工									
アスファルト舗装工① (滑走路端部中央帯新設)				原契約のとおり					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	}	5,700		[夜間施工]				
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm								
路床盛土	t=90cm								
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm								
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm								
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm								
基層	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=8cm								
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm								
アスファルト舗装工② (滑走路端部縁端帯新設)								原契約のとおり	
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm					}	6,300		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm								
路床盛土	t=90cm								
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm								
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm								
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm								
基層	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=8cm								
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm								
アスファルト舗装工③ (滑走路ショルダー・オーバーラン新設)				原契約のとおり					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	}							
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm								
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm								
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm								
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm								
表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm								

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要				
アスファルト舗装工④ (平行誘導路末端取付誘導路 (T/W-7) 本体新設)									
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	}	450	原契約のとおり	[夜間施工]				
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t= 90cm								
路床盛土	t =90cm								
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm								
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm								
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm								
基層	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=8cm								
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm								
アスファルト舗装工⑤ (平行誘導路末端取付誘導路 (T/W-7) ショルダー新設)									
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm					}		原契約のとおり	
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm								
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm								
飛行場標識工 飛行場標識工 仮設禁止標識	白色 実線 W=180cm								
照明設備工									
滑走路灯(REDL)									
側辺灯用基台(1)	側辺灯								
側辺灯用基台(2)	側辺灯								
埋込型基台(1)	L3型								
埋込型基台(2)	L3型								
滑走路中心灯(RCLL)									
埋込型基台(1)	L1型								
埋込型基台(2)	L1型								
滑走路末端灯(RTHL)									
側辺灯用基台	側辺灯								
埋込型基台	L3型								
過走帯灯(ORL)									
一体型基台設置	過走帯灯								
【オーバーラン改良】									
ブロック製作工									
コンクリートブロック 製作(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	38		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(2)	2.0m×6.0m×0.3m	枚	3		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(3)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	2		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(4)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	8		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(5)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	4		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(6)	2.0m×4.5m×0.3m	枚	8		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(7)	2.0m×5.0m×0.35m	枚	26		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(8)	2.0m×4.5m×0.35m	枚	4		[昼間施工]				
コンクリートブロック 製作(9)	2.0m×4.0m×0.3m	枚	2		[昼間施工]				
EPSブロック製作工									
EPSブロック製作(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	180		[昼間施工]				
EPSブロック製作(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	8		[昼間施工]				
EPSブロック製作(3)	2.0m×0.5m×0.3m	個	8		[昼間施工]				
EPSスロープ製作(1)	h=60cm	}		原契約のとおり					
EPSスロープ製作(2)	h=30cm								
準備工(現況舗装再現)									
準備工(現況舗装再現) 掘削		}		原契約のとおり					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm								
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=30cm								
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm								

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
試験施工A					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック設置	1.0m×2.0m×0.3m				
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法	t=30cm			
試験施工B					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×5.0m×0.3m				
EPSスロープ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法	t=25cm			
表層	密粒度アスコン(20)	t=5cm			
試験施工C					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック設置(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスロープ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法	t=30cm			
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25	t=25cm			
表層	密粒度アスコン(20)	t=5cm			

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
試験施工D					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
上層路盤表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工E					
準備工(現況舗装再現)					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去	1.0m×5.0m×0.3m				
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.35m				
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
下層路盤表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工F(大粒径アスファルト舗装)					
空港舗装工					
報告書作成					
報告書作成					
舗装撤去工					
既設舗装撤去工					
アスファルト舗装版切断	t = 15cm以下	m	595		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎		m2	1,176		[夜間施工]
土工(オーバーラン)					
土工					
掘削		m3	494		[夜間施工]
路床盛土		m3	1		[夜間施工]

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
空港舗装工(1)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	136		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	2.0m×6.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(4)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	10		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(5)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	13		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(6)	2.0m×4.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	418		[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	6		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	153		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×6.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(3)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	5		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(4)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	12		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(5)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	16		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(6)	2.0m×4.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]
EPSブロック設置(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	492		[夜間施工]
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	8		[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t =30cm	m ²	420		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t =25cm	m ²	360		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20)t=5cm	m ²	360		[夜間施工]
空港舗装工(2)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	39		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	8		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	6		[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	121		[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	8		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	43		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	10		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(3)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	5		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(4)	2.0m×4.5m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
EPSブロック設置(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	159		[夜間施工]
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	10		[夜間施工]
EPSブロック設置(3)	2.0m×0.5m×0.3m	個	6		[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t =30cm	m ²	66		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t =25cm	m ²	72		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20)t=5cm	m ²	72		[夜間施工]
空港舗装工(3)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m	枚	8		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(5)	2.0m×4.5m×0.35m	枚	4		[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	36		[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m	個	4		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.35m	枚	13		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×4.5m×0.35m	枚	4		[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=24.2cm	m ²	76		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t =30cm	m ²	80		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20)t=5.8cm	m ²	80		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
空港舗装工(4)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去 仮設工	2.0m×5.0m×0.35m	枚	40		[夜間施工]
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.35m	枚	42		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t =30cm	m ²	240		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =5.8cm	m ²	240		[夜間施工]
空港舗装工(5)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m×5.0m×0.3m	枚	8		[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	18		[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m	個	2		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=44.2cm	m ²	38		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40) t =10cm	m ²	40		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =5.8cm	m ²	40		[夜間施工]
空港舗装工(6)					
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40) t =10cm	m ²	120		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =5.8cm	m ²	120		[夜間施工]
空港舗装工(7) (滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=30cm	m ²	8		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t =25cm	m ²	8		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =5cm	m ²	8		[夜間施工]
空港舗装工(8) (滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm	m ²	28		[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t =30cm	m ²	28		[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =5cm	m ²	28		[夜間施工]
空港舗装工(9) (滑走路ショルダーすり付け)					
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t =0~6.5cm	m ²	5		[夜間施工]
【誘導路新設・改良】					
準備工					
表土除去					
表土除去	誘導路 t=10cm				
撤去工					
構造物撤去					
場周柵撤去	鋼製 H=1.8m(曲忍付)				原契約のとおり
排水構造物撤去					
無筋コンクリート撤去	場周柵、接続柵A、接続柵C、VS-700、PU-300、FRPM管φ600×2連				
鉄筋コンクリート撤去 FRPM管撤去	VS-700、PU-300 φ600×2連				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
舗装版取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	383		[夜間施工]
アスファルト舗装版破砕	t=10cm	m ²	1,799		[夜間施工]
アスファルト舗装版破砕	t=5cm	m ²	4,475		[夜間施工]
アスファルト舗装切削 (1)【日々復旧】	As : ④~⑥ t=2.6cm(平均)	}		原契約のとおり	
アスファルト舗装切削 (2)【日々復旧】	As : ③ t=2.6cm(平均)				
アスファルト舗装切削 (3)【日々復旧】	As : ② t=2.5cm(平均)				
アスファルト舗装切削 (4)【日々復旧】	As : ① t=3.6cm(平均)				
アスファルト舗装切削(5)	As:施工境界接続部 t=6.0cm(平均)				
アスファルト舗装切削(6)	As:海保誘導路 t=1.4cm(平均)				
空港土工					
土工					
切土		m ³	2,504		[夜間施工]
路体盛土		m ³	0.9		[夜間施工]、流用材
路床盛土					
排水工					
仮設排水工					
接続柵設置(1)	900×900				
接続柵設置(2)	900×2000				
接続柵設置(3)	500×500				
自由勾配側溝設置	VS-700				
FRPM管設置(1)	φ600(2種)×2連				
FRPM管設置(2)	φ300(2種)				
空港舗装工					
アスファルト舗装工⑥ (滑走路ショルダー新設)				原契約のとおり	
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	}			
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑦ (平行誘導路本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	}			
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
基層	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=8cm				
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm				
		m ²	3,390	原契約のとおり	[夜間施工]
アスファルト舗装工⑧ (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	}			
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=15cm	}		原契約のとおり	
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm				
基層	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=8cm	m ²	1,850	原契約のとおり	[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm				
アスファルト舗装工⑨ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	m ²	2,050		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	}		原契約のとおり	
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑩ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)					
基層③~⑤【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.2(平均)	m ²	585		
基層②【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.6(平均)	m ²	839		
基層①【日々復旧】	粗粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=5.9(平均)	m ²	2,290		
表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6.5(平均)				
アスファルト舗装工⑪ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)				原契約のとおり	
路盤充填	再生粒度調整碎石 RM-25 t=5.8(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
アスファルト舗装工⑫ (海上保安庁取付誘導路)	本体新設)				
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	112		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m2	112		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm	m2	112		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	112		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	112		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑬ (海上保安庁取付誘導路)	本体改良)				
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19.2cm(平均)	m2	615		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均)	}	原契約のとおり		
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(20)(改質Ⅱ型) t=5cm	m2	0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	1,078		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑭ (海上保安庁取付誘導路)	ショルダー新設)				
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	41		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm(平均)	m2	41		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	41		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑮ (海上保安庁取付誘導路)	ショルダー新設)				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=11.4cm	m2	332		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=11.3cm(平均)	m2	332		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	332		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑯ (保安道路改良)					
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm(平均)	m2	147		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm			原契約のとおり	
アスファルト舗装工⑰ (暫定海上保安庁取付誘導路)	本体新設)				
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	514		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10.4cm(平均)	m2	514		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm	m2	514		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	514		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	514		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑱ (暫定海上保安庁取付誘導路)	ショルダー新設)				
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	490		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm(平均)	m2	490		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	490		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑲ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設部復旧)					
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2	143		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2	143		[夜間施工]
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	143		[夜間施工]
飛行場標識工					
飛行場標識消去工					
仮設誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm	m2	30		[夜間施工]
停止位置標識消去	削取工法、黄色 W=30cm	m2	14		[夜間施工]
誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm	m2	7		[夜間施工]
飛行場標識工					
誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2	10		[夜間施工]
誘導路中心線標識(3)	常温式、黄色 実線 W=15cm ビーズ入	m2	27		[夜間施工]
誘導路中心線標識(4)	常温式、黄色 破線 W=15cm ビーズ入	m2	10		[夜間施工]
誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本	m2	120		[夜間施工]
停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm ビーズ入	m2	27		[夜間施工]
仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2	30		[夜間施工]
文字標識	常温式、白色 実線「JCG」	m2	5		[夜間施工]
進入禁止標識	常温式、黄色 実線「×」ビーズ入	m2	61		[夜間施工]
照明設備工					
既設誘導路灯撤去工(TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯	}	原契約のとおり		
埋込型基台	FH型				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
誘導路灯基台設置工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯	}	原契約のとおり		[夜間施工]
埋込型基台	B1型				
一体型基台	ハンドホール一体型基台	基	4		
誘導路中心線灯 (TCLL)	L1型	}	原契約のとおり		
埋込型基台					